segura, elija un objeto fijo adelante, como un puente, paso a desnivel, hito, etc. Cuando el automóvil que circula delante de usted pase el objeto, comience a contar "mil, dos mil, tres mil, etc." Si pasa el mismo objeto fijo antes de terminar de contar tres mil o más, está a al menos tres segundos detrás del auto que va delante suyo y se desplaza a una distancia segura.

Cuando esté detrás de vehículos que se detienen con frecuencia (autobuses, furgones de distribución), debe aumentar la distancia entre su vehículo y el que se encuentra adelante hasta cuatro o cinco segundos, y posiblemente más, según sea necesario.

E. Distancia para detenerse

La distancia a la que puede detener su vehículo es importante para ayudarlo a elegir una velocidad segura para conducir. La distancia real para poder detenerse dependerá de muchos factores, entre ellos:

- la cantidad de tiempo que requiere el conductor para ver y reconocer que hay una situación peligrosa;
- el tipo y las condiciones del camino;
- el estado de las bandas de rodamiento;
- el estado de los frenos.

F. Conducción en los carriles

Debe conducir su vehículo en un solo carril. No cambie de carril hasta que haya determinado que es seguro hacerlo. Debe evitar cambiarse entre carriles y cambiar de carril en una intersección.

En general, debe mantener su vehículo a la derecha del centro de la calzada, a menos que adelante a otro vehículo que va en la misma dirección, que haya una señal de tránsito que indique que puede hacerlo o que haya una obstrucción que haga necesario que ajuste su posición de forma segura.

G. Giros

Al girar, debe:

- buscar letreros y señales que le indiquen cuándo puede girar;
- planear su giro antes de llegar al punto en que lo realizará;
- activar el intermitente con antelación para avisar a los demás conductores;
- mirar hacia atrás y hacia ambos lados para asegurarse de que es seguro continuar antes de hacer un giro;
- ajustar la velocidad para el giro.

H. Girar en U

Los giros en U pueden ser extremadamente peligrosos y no son legales en todas partes. Si debe girar en U, primero compruebe si está permitido hacerlo, y luego active el intermitente hacia la izquierda, deténgase y ceda el paso al tráfico que se aproxima. Cuando el camino esté despejado, continúe hacia afuera o al carril de la derecha que se desplaza en la dirección opuesta.

I. Adelantar

Cuando está permitido adelantar, usted debe:

- calcular el tiempo y el espacio necesarios para adelantar y asegurarse de que puede adelantar sin interferir con los demás vehículos;
- utilizar su intermitente antes de adelantar para informar a los demás conductores sus intenciones;
- dejar mucho espacio y adelantar al otro vehículo a una distancia segura;
- ver las dos luces delanteras del vehículo adelantado en el espejo retrovisor antes de regresar al carril original.

Por lo general, debe adelantar por la izquierda del otro vehículo. Sin embargo, está permitido adelantar por la derecha si es seguro hacerlo, se mantiene en el camino y: